









TEST BENCHES DESCRIPTION

Achères and Bosroumois - 2018

| TEST BENCHES | | | DYNAMOMETER | | |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|---|---|
| N° | Type | Variant | Power [KW] | Max Torque | |
| Climate sector | | | | | |
| A2 | Climatic engine bench AIR - 30 à +50°C / fluides sur consultation | dynamic | 230 | 1000 Nm | |
| A3 | High capacity climatic roller bench AIR - 30 to +60°C   | dynamic | 180 | - | |
| A5 | Climatic engine bench AIR - 30 to +50°C / fluids on consultation | dynamic | 220 | 1000 Nm | |
| Mechanical & Energy sector | | | | | |
| A6 |  Engine bench | dynamic | 220 | 1000 Nm | |
| A7 | | dynamic | 144 | 1000 Nm | |
| A8 | | dynamic | 220 | 1000 Nm | |
| B7 | | dynamic | 230 | 1000 Nm | |
| B2 |  Engine bench | eddy-current braking | 220 | 610 Nm | |
| B3 | | eddy-current braking | 300 | 500 Nm | |
| B4 | | eddy-current braking | 294 | 900 | |
| B5 | | eddy-current braking | 220 | 610 | |
| B6 | | eddy-current braking | 590 | 4000 | |
| B8 | | eddy-current braking | 220 | 610 | |
| B10 | | eddy-current braking | 294 | 900 | |
| B11 | | eddy-current braking | 300 | 900 | |
| B9 | | PWT bench  | dynamic | 2 x 200kW | from 2000Nm till 1000 rpm to 640 Nm@ 3000 rpm |
| B12 | |  versatile propeller engine testbed | eddy-current braking | | 1600 |
| Component sector | | | | | |
| A9 | Electric bench   | high dynamic | 100 | 79Nm@12000 to 53 Nm@18000 rpm | |
| | | | 70 | 60Nm @ 11000 rpm to 28 Nm @ 24000 rpm | |
| A10 | E PWT bench | dynamic | 2 x 360kW | from 2238Nm till 1500 rpm to 1000Nm@ 2800 rpm | |
| ECLAIR | Electric bench - climatic option | high dynamic | 270 | 570 Nm | |
| | Fuel pump characterization bench | dynamic | | | |
| | Water pump characterization bench | dynamic | | | |
| OPTION | Attitude testbed | <i>on consultation - test benches can be adapted according to needs</i> | | | |
| OPTION | Altitude simulator | | | | |

All our benches are equipped with :

ETAS EQUIPMENT : ES 410 / ES 420 / ES 430 / ES 510
 ES 561 / ES 590 / ES 592 / ES 635 / ES 650 / ES 690 / LA4
 INCA 5.0 / 5.4 / 6.0 / 6.2 / 7.0 / 7.1.10

GAS ANALYSIS SYSTEM :
 Type : Environnement SA
 Pollutants : 5 gaz + EGR

COMBUSTION ANALYSIS SYSTEM :
 Indimodul / Indicom Top / Indimicro / Indicom Mobil
 / Osiris v5.2 / Osiris v5.5









PARTICLES ANALYSIS SYSTEM :
 Pegasor

We can integrate a battery simulator on each bench and carry out specific thermal shocks.

Let's discuss your testing needs together : Ludovic MOISY : +33.(0)1.39.11.84.00 / ludovic.moisy@emcfrance.fr

NOMENCLATURE DES BANCS D'ESSAIS

Achères et Bosroumois - 2018

| BANC | | | DYNAMOMETRE | |
|--|---|--|----------------|---|
| N° | Type | Variante | Puissance [KW] | Couple max |
| Secteur climatique | | | | |
| A2 | Banc moteur climatique AIR - 30 à +50°C / fluides sur consultation | dynamique | 230 | 1000 Nm |
| A3 | Banc à rouleaux climatique de grande capacité AIR - 30 à +60°C   | dynamique | 180 | - |
| A5 | Banc moteur climatique AIR - 30 à +50°C / fluides sur consultation | dynamique | 220 | 1000 Nm |
| Secteur mécanique & énergétique | | | | |
| A6 |  Banc moteur | dynamique | 220 | 1000 Nm |
| A7 | | dynamique | 144 | 1000 Nm |
| A8 | | dynamique | 220 | 1000 Nm |
| B7 | | dynamique | 230 | 1000 Nm |
| B2 |  Banc moteur | freins courant de Foucault | 220 | 610 Nm |
| B3 | | freins courant de Foucault | 300 | 500 Nm |
| B4 | | freins courant de Foucault | 294 | 900 |
| B5 | | freins courant de Foucault | 220 | 610 |
| B6 | | freins courant de Foucault | 590 | 4000 |
| B8 | | freins courant de Foucault | 220 | 610 |
| B10 | | freins courant de Foucault | 294 | 900 |
| B11 | | freins courant de Foucault | 300 | 900 |
| B9 | | Banc GMP  | dynamique | 2 x 200kW |
| B12 |  Banc polyvalent Aéronautique à hélices | freins courant de Foucault | | 1600 |
| Secteur composant | | | | |
| A9 | Banc électrique - deux machines   | haute dynamique | 100 | 79Nm@12000 to 53 Nm@18000 rpm |
| | | | 70 | 60Nm @ 11000 rpm to 28 Nm @ 24000 rpm |
| A10 | Banc GMPe ou transmission | dynamique | 2 x 360kW | from 2238Nm till 1500 rpm to 1000Nm@ 2800 rpm |
| ECLAIR | Banc électrique - option climatique | haute dynamique | 270 | 570 Nm |
| | Banc de caractérisation pompe à essence | dynamique | | |
| | Banc de caractérisation pompe à eau | dynamique | | |
| OPTION | Banc attitude | <i>sur consultation - bancs modulables selon les besoins</i> | | |
| OPTION | Banc simulateur altitude | | | |

Nos bancs sont équipés de

ÉQUIPEMENT ETAS : ES 410 / ES 420 / ES 430 / ES 510
 ES 561 / ES 590 / ES 592 / ES 635 / ES 650 / ES 690 / LA4
 INCA 5.0 / 5.4 / 6.0 / 6.2 / 7.0 / 7.1.10

SYSTÈME D'ANALYSE DE GAZ :

Type : Environnement SA
 Polluants : 5 gaz + EGR

SYSTÈME D'ANALYSE DE COMBUSTION :

Indimodul / Indicom Top / Indimicro / Indicom Mobil
 / Osiris v5.2 / Osiris v5.5

SYSTÈME D'ANALYSE DE PARTICULES :

Pegasor

Nous pouvons intégrer sur chaque banc un simulateur de batterie et réaliser des chocs thermiques spécifiques.